

Manga Cronometrada en Vía

Clasificación Carrera

POS.	PILOTOS	Vuelta Rápida 1	Vuelta Rápida 2	N° Vueltas
1°	BROS	15,721	15,933	3
2°	SALVATICO	15,906	15,991	4
3°	PINNAVARIA	15,979	16,062	4
4°	FEJOO	16,252	19,788	4
5°	VIVANCO	16,268	16,508	4
6°	BARBERIS	16,302	16,379	4
7°	BANKIER	16,351	16,449	4
8°	DI MARINO	16,602	16,752	4
9°	PALAZZO	16,624	16,736	3
10°	SCIARRETTA	999,999	999,999	0
11°	ALBERDI	999,999	999,999	0

POS.	PILOTOS	VUELTAS	TRAMOS	ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA
				Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono			
1°	BROS, ROLANDO (28)	111	6	19	16.279	19	15.825	18	15.908	18	16.006	18	15.778	19	15.961	16,355
2°	SALVATICO, CARLOS (538)	110	16	18	16.517	19	16.073	18	15.970	18	16.040	18	15.867	19	16.214	16,490
3°	VIVANCO, GUILLERMO (524)	110	6	18	16.031	18	15.956	19	15.797	18	15.884	19	16.143	18	15.912	16,505
4°	SCIARRETTA, EDUARDO (76)	109	75	18	16.475	18	16.092	18	16.228	19	16.151	18	16.110	18	16.559	16,552
5°	PINNAVARIA, OMAR (150)	109	5	18	16.506	18	16.174	19	15.983	18	16.140	18	16.117	18	16.266	16,659
6°	FEJOO, CARLOS (151)	107	65	17	16.731	18	16.372	18	16.305	19	16.378	18	16.125	17	16.549	16,878
7°	ALBERDI, JOSE LUIS (346)	107	3	17	17.022	18	16.402	18	16.384	18	16.551	18	16.446	18	16.732	16,976
8°	DI MARINO, AUGUSTO (168)	106	21	18	17.003	17	16.628	17	16.723	18	16.654	18	16.420	18	16.704	17,109
9°	PALAZZO, DANIEL (582)	105	36	17	17.320	18	16.766	17	16.640	18	16.737	18	16.579	17	16.820	17,248
10°	BANKIER, FERNANDO (618)	105	18	17	17.326	18	16.135	18	16.459	18	16.649	17	16.659	17	16.910	17,278
11°	BARBERIS, CARLOS (766)	103	55	17	17.087	18	16.144	18	16.381	18	16.303	19	16.222	13	16.604	17,552

Vuelta rápida por Vía

16.031	15.825	15.797	15.884	15.778	15.912
VIVANCO	BROS	VIVANCO	VIVANCO	BROS	VIVANCO



BROS

15.778 En vía



Verificación Técnica

Se controlaron los autos que a continuación se detallan:

Pos	Piloto	Peso Carr	Llantas	Imán	RPM
1°	Rolando Bros	62,50	OK	8,20	8100
2°	Carlos Salvático	63,00	OK	8,50	8000
3°	Guillermo Vivanco	62,80	OK	6,40	7950

Todos los autos se encuentran dentro de los parametros reglamentarios, por lo que la clasificación queda oficializada