



Manga Cronometrada en Vía

Clasificación Carrera

POS.	PILOTOS	Vuelta		N° Vueltas
		Rápida 1	Rápida 2	
1°	URSINO	12,870	12,981	4
2°	GRAMS	13,036	13,304	4
3°	MAYESKI	13,155	13,763	3
4°	DA ROS	13,306	13,830	4
5°	MANAVELLA	13,420	16,634	4
6°	VAZQUEZ	13,462	13,607	4
7°	ALOISI	13,572	13,696	4
8°	FEIJOO	13,622	13,835	4
9°	DEL BUSTO	13,630	13,651	4
10°	CALAMARY	13,650	13,855	4
11°	GARCIA	13,676	14,224	3
12°	SALVATICO	13,831	14,215	4
13°	SUAREZ	13,934	14,219	4
14°	FAMA	13,936	14,159	4
15°	ORTEGA	14,090	14,288	4
16°	CASTRO	14,411	14,720	4
17°	GIOVANNINI	14,438	14,447	4
18°	NIZZOLA	15,602	16,518	4
19°	BRUGNERA	16,215	16,663	3
20°	GARCIA	16,694	16,931	3
21°	BRUGUES	17,278	24,224	3
D	SAGES	12,821	13,054	4

POS.	PILOTOS	VUELTAS	TRAMOS	ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA
				Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono			
1°	SALVATICO, CARLOS (538)	102	48	17	13.922	17	13.760	18	13.018	17	13.320	17	13.107	16	13.625	14,190
2°	GRAMS, CLAUDIO (287)	101	20	18	13.222	16	12.772	13	12.782	19	12.798	18	13.017	17	13.320	14,371
3°	FEIJOO, CARLOS (151)	100	53	17	13.835	17	13.507	15	13.471	18	13.395	18	13.002	15	13.969	14,468
4°	MANAVELLA, VICENTE (11)	100	28	17	13.492	18	12.945	17	12.938	17	12.813	18	12.860	13	13.478	14,504
5°	CALAMARY, PAULO (390)	100	5	16	14.102	17	13.761	18	13.594	17	14.001	16	13.734	16	14.286	14,538
6°	MAYESKI, JUAN (255)	100	0	17	13.670	16	13.290	18	13.113	15	12.850	17	13.286	17	13.652	14,545
7°	DA ROS, ADRIAN (822)	98	98	15	14.007	17	13.191	18	13.134	17	13.156	15	13.312	16	13.353	14,697
8°	VAZQUEZ, JORGE (606)	98	69	11	14.149	17	13.395	18	13.623	18	13.022	17	13.439	17	13.543	14,741
9°	GARCIA, JOSE (321)	98	39	16	14.024	17	13.440	17	13.157	14	13.246	18	13.277	16	13.768	14,786
10°	ALOISI, JERONIMO (738)	98	26	15	14.616	16	13.687	17	13.422	16	13.485	18	13.364	16	13.892	14,806
11°	GIOVANNINI, NORBERTO (93)	98	3	12	13.830	18	13.709	17	13.210	16	14.025	18	13.241	17	14.228	14,841
12°	DEL BUSTO, ROBERTO (31)	97	90	17	13.997	17	13.550	17	13.631	16	13.697	16	13.698	14	13.871	14,861
13°	FAMA, JORGE (644)	97	61	17	14.108	16	13.905	16	13.926	17	13.862	17	13.894	14	14.508	14,905
14°	CASTRO, DAVID (817)	94	70	13	15.793	17	14.337	17	14.064	16	14.187	16	13.851	15	15.403	15,368
15°	BRUGUES, GUSTAVO (33)	94	56	16	14.134	16	13.676	17	13.498	17	13.835	14	13.262	14	14.204	15,391
16°	BRUGNERA, FEDERICO (799)	94	55	15	14.355	15	14.275	18	13.274	16	13.775	15	13.780	15	14.404	15,393
17°	ORTEGA, RAUL (838)	94	1	14	14.821	15	13.792	18	13.239	17	13.690	16	13.692	14	14.670	15,482
18°	GARCIA, MARCELO (819)	85	82	13	15.001	13	14.526	16	13.876	17	14.082	14	14.221	12	15.052	16,977
19°	SUAREZ, CLAUDIO (49)	85	12	16	14.555	14	14.316	12	13.775	14	13.864	16	13.775	13	14.264	17,118
20°	NIZZOLA, CARLOS (269)	81	17	13	15.573	9	15.684	15	14.518	16	14.813	15	14.469	13	15.172	17,962
21°	URSINO, EDUARDO (295)	79	90	12	13.263	1	99.99.995	19	12.600	12	12.575	18	12.733	17	13.185	18,251
D	SAGES, PABLO (673)	102	82	16	13.447	14	12.995	19	12.930	18	12.848	18	12.944	17	13.149	14,143



12.575 En vía

Vuelta rápida por Vía

13.222	12.772	12.600	12.575	12.733	13.185
GRAMS	GRAMS	URSINO	URSINO	URSINO	URSINO



Verificación Técnica

D= Por modificación en la guía y su forma de sujeción al chasis por medio de tornillo allen. Todos los demás autos se encuentran dentro de los parametros reglamentarios, por lo que la clasificación queda oficializada