

**Clasificación Carrera**



SER-REY 15.306 En vía

POS.	PILOTOS	VUELTAS	TRAMOS	ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA
				Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	
1°	G.Nieto, R.Bras (465)	450	73	73	16.166	76	15.463	74	15.636	76	15.481	76	15.360	75	15.693	16,010
2°	E.Sciarretta, L.Sciarretta (808)	449	27	74	15.938	73	15.827	76	15.522	74	15.673	77	15.392	75	15.871	16,062
3°	S.Serino, G.Reyes (522)	448	65	72	16.408	74	15.619	75	15.617	75	15.306	76	15.457	76	15.558	16,084
4°	N.Giovannini, C.Feijóo (810)	432	15	69	16.563	72	16.111	74	15.922	74	15.599	71	15.786	72	15.977	16,700
5°	D.Palazzo, G.Vivanco (809)	428	36	66	16.417	72	15.913	72	16.020	74	15.608	72	15.857	72	16.088	16,848
6°	N.Sánchez, C.Barberis (811)	334	88			51	16.646	74	16.073	69	16.565	69	16.274	71	16.264	21,565

**Vuelta rápida por Vía**

15.938	15.463	15.522	15.306	15.360	15.558
SCI-SCI	NIE-BRO	SCI-SCI	SER-REY	NIE-BRO	SER-REY

**Verificación Técnica**

Se controlaron los autos que a continuación se detallan:

Pos	Piloto	Peso Carr	Imán	RPM
1°	R.Bras / G.Nieto	16,10	6,80	20208
2°	E.Sciarretta / L.Sciarretta	16,10	7,20	20800
3°	S.Serino / G.Reyes	16,20	6,60	20475

Todos los autos se encuentran dentro de los parametros reglamentarios, por lo que la clasificación queda oficializada