

RONDA 6

22 SET 2017

Temporada 2017

AÑEslot

Manga Cronometrada en Vía

Clasificación Carrera

POS.	PILOTOS	Vuelta Rápida 1	Vuelta Rápida 2	N° Vueltas
1°	DI MARINO	16,266	16,273	4
2°	GRIGORJEV	16,572	16,689	4
3°	SANCHEZ	16,575	16,731	4
4°	SALVATICO	16,639	16,949	3
5°	FEIJOO	16,868	16,988	4
6°	PALAZZO	16,886	17,175	4
7°	VIVANCO	16,964	17,157	4
8°	PINNAVARIA	17,071	17,200	4
9°	ALBERDI	17,170	17,592	4
10°	GIOVANNINI	17,258	17,410	4
11°	BARBERIS	17,714	20,036	4
12°	CASTRO	21,368	23,166	3

POS.	PILOTOS	VUELTAS	TRAMOS	ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA
				Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono			
1°	SANCHEZ, NICOLAS (517)	104	17	17	17.177	18	16.758	18	16.763	17	16.795	16	16.590	18	16.860	17,447
2°	SALVATICO, CARLOS (538)	102	36	16	17.470	18	16.910	18	16.767	15	17.006	18	16.831	17	16.884	17,758
3°	PINNAVARIA, OMAR (150)	102	27	17	17.552	16	17.405	17	17.176	18	17.073	18	16.893	16	17.137	17,774
4°	DI MARINO, AUGUSTO (168)	102	18	13	16.806	18	16.638	18	16.250	17	16.529	18	16.376	18	16.636	17,790
5°	PALAZZO, DANIEL (582)	101	74	16	17.476	17	17.051	17	16.905	18	16.920	17	16.732	16	17.228	17,868
6°	ALBERDI, JOSE LUIS (346)	101	5	17	18.136	16	17.453	17	17.176	17	17.316	17	17.168	17	17.404	17,991
7°	BARBERIS, CARLOS (766)	101	4	16	17.610	17	17.234	18	17.054	17	17.213	16	17.151	17	17.486	17,993
8°	GRIGORJEV, PATRICIO (598)	100	99	18	17.112	13	16.585	17	16.671	17	16.711	17	16.717	18	16.944	18,002
9°	VIVANCO, GUILLERMO (524)	99	66	13	17.274	17	16.926	18	16.991	17	17.060	17	17.024	17	17.350	18,244
10°	FEIJOO, CARLOS (151)	98	61	17	17.942	16	17.402	17	17.251	17	17.284	14	17.109	17	17.191	18,441
11°	GIOVANNINI, NORBERTO (93)	90	92	16	18.440	16	17.715	17	17.591	14	17.489	16	17.644	11	17.719	20,018
12°	CASTRO, DAVID (817)	84	15	13	21.284	14	20.106	14	19.239	14	20.040	14	19.620	15	19.425	21,648

Vuelta rápida por Vía

16.806	16.585	16.250	16.529	16.376	16.636
DI MARINO	GRIGORJEV	DI MARINO	DI MARINO	DI MARINO	DI MARINO



DI MARINO 16.250 En vía



Verificación Técnica

Los autos fueron verificados previo al inicio de la competencia. Todos se encuentran dentro de los parámetros reglamentarios, por lo que la clasificación queda oficializada