

# RONDA 3

16 JUN 2017

Temporada 2017

AÑEslot

Manga Cronometrada en Vía

Clasificación Carrera

POS.	PILOTOS	Vuelta Rápida 1	Vuelta Rápida 2	N° Vueltas
1°	BROS	14,538	14,632	3
2°	VIVANCO	14,641	14,948	4
3°	REYES	14,720	14,729	4
4°	FEIJOO	14,899	14,921	4
5°	SERINO	14,933	14,998	4
6°	DI MARINO	15,199	17,139	4
7°	PINNAVARIA	15,208	15,245	4
8°	SAGES	15,271	15,758	4
9°	GIOVANNINI	15,698	15,833	4
10°	VEGA	17,942	19,440	4

POS.	PILOTOS	VUELTAS	TRAMOS	ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA
				Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono			
1°	BROS, ROLANDO (28)	119	59	20	15.284	20	14.728	19	14.765	20	14.672	20	14.622	20	14.880	15,178
2°	REYES, GABRIEL (486)	118	82	18	15.803	20	15.123	21	14.632	20	14.922	20	14.711	19	15.023	15,278
3°	FEIJOO, CARLOS (151)	114	15	17	16.018	19	14.973	19	15.260	20	14.998	19	15.037	20	15.450	15,908
4°	SAGES, PABLO (673)	108	69	17	16.750	18	15.821	19	15.710	18	15.872	18	15.596	18	15.952	16,715
5°	GIOVANNINI, NORBERTO (93)	108	65	17	16.485	18	16.032	18	16.124	19	15.563	18	15.947	18	16.007	16,721
6°	VEGA, ORLANDO (27)	100	41	15	17.244	17	16.754	17	16.919	16	17.181	18	16.319	17	17.151	18,107
7°	PINNAVARIA, OMAR (150)	61	26	18	16.147	19	15.070	18	15.565			6	15.716			29,871
8°	VIVANCO, GUILLERMO (524)	48	93	18	15.819	20	14.687	10	15.194							37,555
D	SERINO, SEBASTIAN (7)	117	55	19	15.637	19	15.160	19	14.955	20	15.058	21	14.623	19	14.966	15,444
D	DI MARINO, AUGUSTO (168)	114	65	18	15.921	19	15.092	20	15.475	19	15.284	19	15.298	19	15.482	15,838

Vuelta rápida por Vía

15.284

14.687

14.632

14.672

14.622

14.880

BROS

VIVANCO

REYES

BROS

BROS

BROS



BROS

14.622 En vía



### Verificación Técnica

Se controlaron los autos que a continuación se detallan:

Pos	Piloto	Peso Carr	Imán	RPM
1°	Rolando Bros	15,40	12,40	23230
2°	Gabriel Reyes	15,10	12,00	23000
D1	Sebastián Serino	15,40	12,20	25875
D2	Augusto Di Marino	13,50		
3°	Carlos Feijóo	15,60	15,10	23000

D1 = Desclasificado por exceder el máximo de 24700 rpm permitidas en el realmento

D2 = Desclasificado por no llegar la carrocería al mínimo de 15ers.

Todos los demás autos se encuentran dentro de los parametros reglamentarios, por lo que la clasificación queda oficializada