



**Manga Cronometrada en Vía**

**Clasificación Carrera**

POS.	PILOTOS	Vuelta Rápida 1	Vuelta Rápida 2	Nº Vueltas
1°	BROS	15,011	15,144	4
2°	REYES	15,055	15,076	4
3°	NIETO	15,266	15,286	4
4°	PINNAVARIA	15,698	15,828	4
5°	DI MARINO	15,899	16,068	4
6°	NEHIN	16,003	17,973	4
7°	GIOVANNINI	16,113	16,363	4

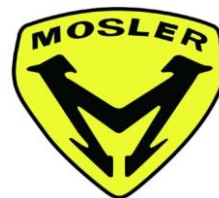
POS.	PILOTOS	VUELTAS	TRAMOS	ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA
				Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono			
1°	BROS, ROLANDO (28)	114	26	19	15.903	19	15.702	19	15.483	19	15.594	19	15.504	19	15.722	15,893
2°	REYES, GABRIEL (486)	113	96	18	16.341	19	15.818	20	15.611	19	15.534	19	15.653	18	15.665	15,935
3°	NIETO, GABRIEL (345)	111	97	18	16.137	18	15.757	19	15.659	19	15.828	19	15.682	18	15.860	16,221
4°	PINNAVARIA, OMAR (150)	109	40	17	16.673	18	16.349	19	15.975	19	16.003	18	16.209	18	16.198	16,605
5°	DI MARINO, AUGUSTO (168)	108	66	17	16.466	19	16.117	18	16.203	18	16.048	18	16.459	18	16.459	16,719
6°	NEHIN, DANIEL (16)	107	38	17	16.576	18	16.267	18	16.227	18	16.332	18	16.406	18	16.534	16,920
7°	GIOVANNINI, NORBERTO (93)	107	36	18	16.857	18	16.387	18	16.438	18	16.484	17	16.492	18	16.653	16,924

**Vuelta rápida por Vía**

15.903	15.702	15.483	15.534	15.504	15.665
BROS	BROS	BROS	REYES	BROS	REYES



**BROS** 15.483 En vía



**Verificación Técnica**

Se controlaron los autos que a continuación se detallan:

Pos	Piloto	Peso Carr	Imán	RPM
1°	Rolando Bros	15,10	4,50	21801
2°	Gabriel Reyes	15,00	3,90	22952
3°	Gabriel Nieto	15,10	5,40	21917

La clasificación es oficial, la VT la efectuó Maximiliano Bevilacqua una vez finalizada la competencia. La presenciaron Omar Pinnavaria y Gabriel Reyes. Se desarmó y estuvo expuesto para todos el pulsador de Rolando Bros y quedó para revisar y homologar el pulsador "artesanal" de Augusto Di Marino. El pulsador de Bros también quedó para efectuar mediciones de corriente junto con el de Di Marino durante el día de mañana.