



Manga Cronometrada en Vía

Clasificación Carrera

POS.	PILOTOS	Vuelta		N° Vueltas
		Rápida 1	Rápida 2	
1°	URSINO	11,808	11,828	4
2°	WARRELL	11,868	12,269	4
3°	BRUGUES	11,889	12,064	4
4°	SAGES	11,918	12,194	4
5°	DEL BUSTO	11,958	12,172	5
6°	DARI	12,111	15,637	3
7°	GRAMS	12,117	12,346	3
8°	PEREZ	12,125	12,291	4
9°	REGHITTO	12,169	12,194	4
10°	GUARDIOLA	12,193	12,533	4
11°	MANAVELLA	12,291	12,660	4
12°	VAZQUEZ	12,305	12,487	4
13°	CALAMARY	12,332	12,437	4
14°	DARI	12,352	12,532	4
15°	HREHORASZCZUK	12,374	12,715	3
16°	FEIJOO	12,400	12,495	4
17°	SISTERNA	12,467	12,705	4
18°	DANZA	12,500	12,711	4
19°	GIOVANNINI	12,530	12,567	4
20°	CAMMARERI	12,679	14,503	3
21°	MAYESKI	12,794	13,185	4
22°	TOLOSA	12,964	13,497	4
23°	GUZMAN	13,113	13,462	4
24°	CASTRO	13,891	14,822	4
25°	GARCIA	14,588	15,216	4
26°	GOMEZ	15,172	26,773	3
27°	PARDINI	17,270	17,441	3

POS.	PILOTOS	VUELTAS	TRAMOS	ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA
				Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	
1°	PEREZ, ALBERTO (466)	112	38	18	12.566	20	12.252	19	12.509	18	12.722	19	12.628	18	13.200	12,929
2°	SISTERNA, DANIEL (179)	110	81	18	12.657	19	12.512	19	12.524	18	12.136	18	12.740	18	13.056	13,114
3°	DEL BUSTO, ROBERTO (31)	110	43	18	12.919	18	12.529	19	12.241	18	12.534	20	12.289	17	13.107	13,159
4°	VAZQUEZ, JORGE (606)	110	42	18	12.973	18	12.959	19	12.663	18	12.794	18	12.774	19	12.806	13,160
5°	GRAMS, CLAUDIO (287)	110	24	16	12.652	19	12.713	19	12.250	19	12.520	19	12.638	18	12.592	13,182
6°	URSINO, EDUARDO (295)	110	15	17	13.001	19	12.612	19	12.718	18	12.832	20	12.094	17	12.888	13,193
7°	GIOVANNINI, NORBERTO (93)	109	73	18	12.976	18	13.066	18	12.961	19	12.778	18	13.165	18	12.710	13,244
8°	SAGES, PABLO (673)	109	59	18	12.787	18	12.741	18	12.466	19	12.267	19	12.394	17	12.689	13,261
9°	MANAVELLA, VICENTE (11)	109	12	18	13.661	18	13.104	18	12.939	18	12.754	19	12.754	18	12.882	13,319
10°	REGHITTO, NAHUEL (51)	108	82	18	12.925	18	12.630	17	12.211	19	12.646	18	12.363	18	12.728	13,356
11°	DANZA, MANUEL (56)	108	15	17	12.900	17	12.739	19	12.839	19	12.737	19	12.563	17	13.013	13,439
12°	DARI, FRANCO (594)	108	14	18	13.171	18	13.232	19	12.642	18	12.890	17	12.896	18	13.069	13,440
13°	CALAMARY, PAULO (390)	107	88	17	12.764	17	13.086	18	12.461	18	12.839	19	12.571	18	12.871	13,473
14°	HREHORASZCZUK, PABLO (362)	107	66	17	13.098	19	12.832	18	12.945	17	13.213	18	12.674	18	13.077	13,501
15°	CAMMARERI, DARIO (712)	107	54	17	13.478	18	12.660	18	12.592	19	12.607	18	12.586	17	12.931	13,516
16°	FEIJOO, CARLOS (151)	106	70	17	13.239	17	13.050	19	12.965	18	13.113	17	13.197	18	13.370	13,623
17°	MAYESKI, JUAN (255)	106	34	18	13.481	17	13.382	18	13.020	18	13.168	18	12.911	17	13.490	13,670
18°	DARI, OMAR (601)	106	19	17	13.289	17	12.690	18	12.598	18	12.706	18	12.737	18	12.883	13,690
19°	GUARDIOLA, JULIAN (724)	105	46	17	13.251	18	13.040	18	13.301	18	12.876	17	13.092	17	13.498	13,785
20°	GARCIA, JOSE (321)	105	5	16	14.086	17	13.553	18	13.106	19	12.781	18	13.136	17	13.365	13,840
21°	GUZMAN, FERNANDO (698)	103	18	17	13.850	17	13.634	18	13.393	18	13.474	17	13.641	16	14.132	14,093
22°	BRUGUES, GUSTAVO (33)	102	77	17	13.071	18	12.830	16	11.981	18	12.959	17	12.569	16	12.967	14,150
23°	TOLOSA, ANGEL RAUL (68)	102	59	17	13.672	17	12.998	17	13.114	17	13.223	17	13.226	17	13.678	14,175
24°	GOMEZ, GONZALO (363)	92	16	15	14.733	14	13.881	16	13.411	17	13.746	17	13.916	13	14.344	15,796
25°	CASTRO, DAVID (817)	91	74	13	16.227	14	14.612	17	13.610	18	13.624	15	13.650	14	14.599	15,870
26°	PARDINI, DANIEL (767)	78	61	12	16.224	13	15.734	14	15.385	14	14.981	13	14.827	12	15.859	18,554
D	WARRELL, ARIEL (377)	112	5	19	12.616	19	12.561	18	12.270	19	12.498	19	12.331	18	12.797	12,967



BRUGUES

11.981 En vía

Vuelta rápida por Vía

12.566

12.252

11.981

12.136

12.094

12.592

PEREZ

PEREZ

BRUGUES

SISTERNA

URSINO

GRAMS



Verificación Técnica

Se controlaron los autos que a continuación se detallan:

Pos	Piloto	Peso	Trocha	Relación	RPM
1°	Alberto Perez	110,30	0k	0k	12500
D	Ariel Warrell	111,40	0k	0k	13000
2°	Daniel Sisterna	111,70	0k	0k	12500
3°	Roberto Del Busto	111,60	0k	0k	12800

D = Desclasificado por exceder el máximo de 12800 rpm previstas en el Reglamento de la categoría

Todos los demás autos se encuentran dentro de los parametros reglamentarios, por lo que la clasificación queda oficializada