

Manga Cronometrada en Vía

Clasificación Carrera

POS.	PILOTOS	Vuelta		N° Vueltas
		Rápida 1	Rápida 2	
1°	WARRELL	11,839	11,987	4
2°	URSINO	11,950	12,147	4
3°	SAGES	11,976	12,336	4
4°	DANZA	12,072	12,151	4
5°	DEL BUSTO	12,093	12,243	5
6°	DA ROS	12,103	12,235	4
7°	VAZQUEZ	12,175	12,481	4
8°	PEREZ	12,200	12,314	4
9°	BRUGUES	12,275	14,094	4
10°	DARI	12,323	15,067	4
11°	SISTERNA	12,426	12,685	3
12°	CASTRO	12,530	12,548	4
13°	CALAMARY	12,600	12,679	4
14°	GIOVANNINI	12,683	12,733	4
15°	NELSON	12,692	12,879	4
16°	GARCIA	12,820	12,992	4
17°	CAMMARERI	12,868	15,777	4
18°	BUERA	12,871	15,475	3
19°	RODRIGUEZ	12,884	12,987	4
20°	CAMMARERI	12,934	16,075	3
21°	URBAN	13,145	15,810	4
22°	BRUGNERA	14,676	22,821	3
23°	DARI	15,309	19,098	3
24°	GRAMS	23,679	999,999	2

POS.	PILOTOS	VUELTAS	TRAMOS	ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA
				Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	
1°	SAGES, PABLO (673)	109	64	18	12.825	19	12.518	16	12.580	19	12.480	19	12.617	18	12.906	13,255
2°	VAZQUEZ, JORGE (606)	108	26	18	12.967	18	13.340	18	12.875	18	13.105	19	12.821	17	13.128	13,425
3°	WARRELL, ARIEL (377)	107	66	16	12.842	17	13.048	18	12.581	19	12.651	19	12.624	18	12.780	13,443
4°	DARI, FRANCO (594)	107	47	17	13.275	18	13.152	18	12.915	18	13.176	19	12.760	17	13.367	13,501
5°	CASTRO, DAVID (817)	107	4	17	13.462	17	13.429	19	12.916	18	12.923	18	12.822	18	12.989	13,525
6°	URSINO, EDUARDO (295)	106	85	18	13.001	17	12.837	18	12.745	17	12.969	19	12.674	17	12.854	13,580
7°	DARI, OMAR (601)	106	43	17	13.416	18	13.041	18	13.063	19	12.888	17	12.905	17	13.598	13,604
8°	BRUGUES, GUSTAVO (33)	106	22	18	12.998	20	12.957	16	12.503	16	12.763	19	12.546	17	12.843	13,658
9°	GIOVANNINI, NORBERTO (93)	105	83	18	13.352	16	12.850	18	12.772	17	13.374	18	12.937	18	13.390	13,686
10°	CALAMARY, PAULO (390)	104	59	16	13.063	18	13.332	18	12.896	17	13.107	18	12.976	17	13.190	13,737
11°	NELSON, GUILLERMO (210)	104	12	17	13.726	17	13.952	19	12.908	17	13.528	17	13.404	17	13.846	13,901
12°	DEL BUSTO, ROBERTO (31)	103	81	17	13.451	18	13.328	17	12.843	18	12.959	15	12.487	18	13.144	13,964
13°	DANZA, MANUEL (56)	103	69	18	13.132	18	13.139	18	12.942	16	12.613	17	13.269	16	13.437	14,006
14°	GRAMS, CLAUDIO (287)	102	92	17	13.299	19	12.823	18	13.039	17	13.137	17	13.305	14	13.310	14,023
15°	RODRIGUEZ, VICTOR (99)	100	5	13	13.619	17	13.431	17	13.608	18	13.214	18	13.352	17	13.399	14,129
16°	SISTERNA, DANIEL (179)	99	64	17	13.260	18	13.201	14	13.253	18	13.032	14	12.856	18	12.968	14,538
17°	GARCIA, MARCELO (819)	98	80	16	13.024	17	13.547	18	13.262	17	12.949	16	13.070	14	13.915	14,599
18°	BUERA, GONZALO (376)	98	71	17	13.012	17	13.353	17	13.115	17	13.112	17	13.071	13	13.559	14,724
19°	URBAN, JORGE (821)	96	67	15	14.452	16	14.213	18	13.131	16	14.009	16	13.122	15	14.123	14,737
20°	CAMMARERI, LORENZO (725)	96	8	13	14.337	17	13.728	17	13.502	16	13.096	17	13.266	16	14.016	15,052
21°	BRUGNERA, FEDERICO (799)	95	25	15	14.337	16	13.499	16	13.487	17	13.634	16	13.596	15	13.845	15,145
22°	CAMMARERI, DARIO (712)	95	2	16	13.715	18	13.357	17	13.157	15	13.842	17	13.178	12	13.916	15,279
23°	PEREZ, ALBERTO (466)	10	0	1	99.999	9	12.760									15,316
D	DA ROS, ADRIAN (822)	108	12	16	13.121	18	13.016	19	12.357	18	12.522	18	12.862	19	12.481	160,000



SAGES

12.480 En vía

Vuelta rápida por Vía

12.825	12.518	12.503	12.480	12.487	12.780
SAGES	SAGES	BRUGES	SAGES	DEL BUSTO	WARRELL



Verificación Técnica

Se controlaron los autos que a continuación se detallan:

Pos	Piloto	Peso	Trocha	Relación	RPM
1°	Pablo Sages	116,3	OK	OK	12250
2°	Jorge Vazquez	115,4	OK	OK	12100
D	Adrian Da Ros		OK	OK	13000
3°	Adrian Warrell	116	OK	OK	12300

D= Desclasificado por exceder el máximo de 12800 rpm previstas en el Reglamento de la categoría. Todos los autos se encuentran dentro de los parámetros reglamentarios, por lo que la clasificación queda oficializada