



Manga Cronometrada en Vía

Clasificación Carrera

POS.	PILOTOS	Vuelta		N° Vueltas
		Rápida 1	Rápida 2	
1°	SISTERNA	12,655	13,171	4
2°	URSINO	12,697	12,702	4
3°	GIOVANNINI	12,934	12,995	4
4°	BRUGUES	12,973	13,031	4
5°	GUZMAN	13,116	13,240	4
6°	DEL BUSTO	13,169	13,205	4
7°	VAZQUEZ	13,229	13,295	4
8°	SUAREZ	13,258	13,420	4
9°	CASTRO	13,286	13,421	4
10°	NELSON	13,288	13,396	4
11°	ALOISI	13,292	13,439	4
12°	FAMA	13,307	13,433	4
13°	GRAMS	13,325	15,915	3
14°	MAYESKI	13,441	13,565	4
15°	CAMMARERI	13,442	14,229	4
16°	GARCIA	13,696	13,816	4
17°	CALAMARY	13,757	13,812	4
18°	GUZMAN	13,771	14,398	3
19°	PARDINI	13,844	14,132	4
20°	SAGES	14,665	18,053	3
21°	BRUGNERA	16,196	16,425	4

POS.	PILOTOS	VUELTAS	TRAMOS	ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA
				Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	
1°	SUAREZ, CLAUDIO (49)	107	25	17	14.068	18	13.036	18	12.846	18	13.234	19	12.609	17	13.331	13,553
2°	SISTERNA, DANIEL (179)	107	13	17	13.935	18	12.835	18	12.976	18	13.219	18	12.965	18	13.459	13,568
3°	GIOVANNINI, NORBERTO (93)	105	15	18	13.736	17	13.343	16	13.005	18	13.373	18	12.987	18	13.582	13,826
4°	BRUGUES, GUSTAVO (33)	103	59	16	13.865	19	12.985	18	12.822	15	12.996	18	12.802	17	13.162	14,036
5°	NELSON, GUILLERMO (210)	103	36	16	14.310	18	13.372	18	13.350	17	13.325	17	13.157	17	13.959	14,068
6°	FAMA, JORGE (644)	103	20	16	14.554	18	13.511	18	13.358	17	13.624	18	13.217	16	13.900	14,090
7°	GRAMS, CLAUDIO (287)	103	15	16	13.969	18	13.233	16	13.389	17	13.405	18	13.081	18	13.744	14,097
8°	CALAMARY, PAULO (390)	102	17	16	14.511	17	13.625	18	13.931	18	13.684	17	13.278	16	13.945	14,233
9°	VAZQUEZ, JORGE (606)	102	12	14	14.000	18	13.299	18	13.502	17	13.587	18	13.373	17	13.624	14,241
10°	GUZMAN, MANUEL (752)	102	5	16	14.390	17	13.123	18	12.886	17	13.176	18	12.742	16	13.489	14,250
11°	ALOISI, JERONIMO (738)	102	5	16	14.555	18	13.647	17	13.511	17	13.654	17	13.629	17	14.064	14,250
12°	GARCIA, JOSE (321)	101	58	16	14.723	17	13.635	17	13.731	16	13.627	18	13.287	17	14.008	14,317
13°	MAYESKI, JUAN (255)	99	97	16	14.711	16	13.921	16	13.515	17	13.940	18	13.267	16	14.374	14,550
14°	GUZMAN, FERNANDO (698)	99	51	16	15.178	17	13.930	17	13.599	17	13.826	17	13.766	15	14.801	14,618
15°	CAMMARERI, LORENZO (725)	98	52	16	15.137	16	14.008	17	13.606	16	13.604	17	13.502	16	14.302	14,766
16°	CASTRO, DAVID (817)	94	69	13	15.727	16	14.567	17	13.350	17	13.492	16	12.994	15	14.207	15,370
17°	BRUGNERA, FEDERICO (799)	94	6	15	14.260	16	13.466	16	13.535	17	13.755	15	13.412	15	14.004	15,474
18°	PARDINI, DANIEL (767)	91	27	14	16.106	15	14.255	16	14.574	17	14.310	16	13.327	13	15.217	15,952
19°	DEL BUSTO, ROBERTO (31)	47	95			14	13.346			17	13.136			16	13.738	30,671
D	URSINO, EDUARDO (295)	108	64	17	13.707	18	12.766	19	12.618	18	12.924	18	12.643	18	13.266	13,378
D	SAGES, PABLO (673)	107	55	17	13.842	19	12.789	18	12.890	17	13.222	19	12.412	17	13.632	13,515



SUAREZ

12.609 En vía

Vuelta rápida por Vía

13.736	12.835	12.822	12.996	12.609	13.162
GIOVANNINI	SISTERNA	BRUGUES	BRUGUES	SUAREZ	BRUGUES



Verificación Técnica

Se controlaron los autos que a continuación se detallan:

Pos	Piloto	Peso	Relación	RPM
D	Eduardo Ursino	112,40	OK	OK 13200
D	Pablo Sages	110,80	OK	OK 13000
1°	Claudio Suarez	110,40	OK	OK 12200
2°	Daniel Sisterna	110,00	OK	OK 12500
3°	Norberto Giovannini	112,00	OK	OK 12300

D = Desclasificados por exceder el máximo de 12800 rpm permitidas en el Reglamento  
 Todos los demás autos se encuentran dentro de los parametros reglamentarios, por lo que la clasificación queda oficializada