



RONDA 1
02 MAR 2018

Temporada 2018



Manga Cronometrada en Vía

Clasificación Carrera

POS.	PILOTO	Vuelta Rápida 1	Vuelta Rápida 2	N° Vueltas	POS.	PILOTO	VUELTAS TRAMOS		ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA
							Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono			
1°	REYES	16,566	16,863	4	1°	REYES, GABRIEL (486)	101	77	16	17.523	17	17.591	18	17.086	17	17.300	17	17.371	16	17.364	17,862
2°	SERINO	16,674	17,162	4	2°	DI MARINO, AUGUSTO (168)	97	72	16	18.284	16	17.588	16	17.778	17	17.732	16	17.959	16	18.591	18,610
3°	BROS	16,836	17,033	4	3°	SERINO, SEBASTIAN (7)	96	6	15	18.115	17	17.432	16	17.984	16	17.501	16	17.643	16	17.698	18,935
4°	REGUEIRO	17,292	20,020	3	4°	BROS, ROLANDO (28)	95	62	17	17.577	16	17.289	15	17.106	16	17.159	16	17.495	15	17.606	19,023
5°	DI MARINO	17,331	17,358	4	5°	REGUEIRO, LEONARDO (64)	94	84	15	18.701	15	18.454	16	17.980	17	17.851	16	18.757	15	18.790	19,182
6°	PALAZZO	17,633	17,803	3	6°	WELZ, GUILLERMO (557)	91	58	16	18.625	15	18.432	14	18.631	16	18.331	15	18.877	15	18.773	19,872
7°	WELZ	18,236	18,435	4	7°	NOCERA, SERGIO (874)	90	76	15	18.222	15	18.313	15	18.192	15	18.069	15	18.401	15	18.499	20,053
8°	GRIGORJEW	18,240	22,108	3	8°	PALAZZO, DANIEL (582)	89	38	15	19.033	15	18.464	15	18.515	15	18.627	14	18.667	15	18.659	20,367
9°	SUEZ	18,306	18,539	4	9°	VAZQUEZ, JORGE (606)	88	8	15	19.656	14	19.526	14	19.280	16	18.770	15	19.296	14	19.752	20,671
10°	NOCERA	18,405	22,607	3	10°	SUEZ, PABLO (590)	86	72	14	19.232	15	18.849	15	18.760	15	18.875	14	19.233	13	20.136	20,999
11°	GIOVANNINI	18,693	21,502	3	11°	FEJOO, CARLOS (151)	86	58	14	19.944	14	19.844	14	19.524	15	19.290	14	19.868	15	19.703	21,033
12°	FEJOO	19,382	20,887	3	12°	GIOVANNINI, NORBERTO (93)	74	96	14	19.263	14	19.464	2	24.423	15	19.236	14	19.553	15	19.531	24,337
13°	VAZQUEZ	19,934	26,979	3	13°	GRIGORJEW, PATRICIO (598)	60	95	15	18.387	7	18.504	12	19.024	13	18.594	4	20.159	9	19.192	30,025

Record de Vuelta 17.086 En vía
REYES

Vuelta rápida por Vía 17.523 REYES 17.289 BROS 17.086 REYES 17.159 BROS 17.371 REYES 17.364 REYES

Verificación Técnica: Todos los autos se encuentran dentro de los parámetros reglamentarios, por lo que la clasificación queda oficializada