



RONDA 7
24 OCT 2018

Temporada 2018



Manga Cronometrada en Vía



Clasificación Carrera

POS.	PILOTO	Vuelta Rápida 1	Vuelta Rápida 2	N° Vueltas	POS.	PILOTO	VUELTAS TRAMOS		ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA
							Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono			
1°	SAGES	13,155	13,233	5	1°	DA ROS, ADRIAN (822)	98	14	16	13.346	13	13.200	17	12.645	18	13.552	18	13.218	16	14.341	14,824
2°	DA ROS	13,305	13,447	4	2°	SAGES, PABLO (673)	96	99	15	14.377	17	14.016	18	13.395	16	13.572	16	13.544	14	14.181	15,002
3°	DI FIORE	13,666	13,709	4	3°	DI FIORE, MATIAS (820)	96	98	17	13.626	16	13.769	13	13.027	17	13.561	17	13.331	16	13.995	15,003
4°	ALOISI	13,773	14,086	5	4°	ORTEGA, RAUL (838)	93	35	16	14.960	15	14.683	16	14.063	16	14.898	15	14.643	15	15.414	15,593
5°	FEJOO	13,948	14,025	5	5°	FEJOO, CARLOS (151)	93	1	16	14.476	16	14.511	18	13.673	16	14.273	13	14.613	14	15.604	15,650
6°	BRUGUES	14,295	14,394	5	6°	ALOISI, JERONIMO (738)	91	70	16	14.210	17	14.280	17	13.514	10	13.857	16	13.562	15	14.730	15,877
7°	FAMA	14,547	14,674	4	7°	GARCIA, JOSE (321)	91	44	15	15.315	16	14.873	15	14.625	15	15.421	15	14.723	15	16.107	15,922
8°	GARCIA	14,573	14,574	5	8°	BRUGUES, GUSTAVO (33)	91	25	11	14.548	16	14.480	17	13.374	16	14.183	16	13.654	15	14.727	15,956
9°	NOCERA	14,824	15,406	4	9°	FAMA, JORGE (644)	90	59	14	14.698	15	15.023	16	14.215	16	14.662	14	14.475	15	15.865	16,073
10°	VILLAGGI	14,936	15,458	4	10°	VILLAGGI, CARLOS (857)	89	85	15	15.407	15	15.355	15	14.438	16	15.051	15	15.246	13	16.259	16,207
11°	OLIVER	15,048	15,494	4	11°	NOCERA, SERGIO (874)	89	45	15	14.840	15	14.755	17	13.896	15	14.607	14	14.107	13	15.607	16,280
12°	ORTEGA	15,302	15,642	4	12°	CASTRO, DAVID (817)	86	41	14	16.352	14	15.371	16	14.702	14	15.954	14	15.285	14	16.262	16,860
13°	CASTRO	15,390	18,493	3	13°	OLIVER, LEANDRO (856)	83	2	13	15.585	13	15.852	15	15.114	14	15.410	14	15.396	14	16.252	17,557

Record de Vuelta 12.645 En vía **Adrián DA ROS**

Vuelta rápida por Vía 13.346 13.200 12.645 13.552 13.218 13.995
DA ROS DA ROS DA ROS DA ROS DA ROS DI FIORE

Verificación Técnica: Todos los autos se encuentran dentro de los parámetros reglamentarios, por lo cual la clasificación queda oficializada