



RONDA 8
31 OCT 2018

Temporada 2018




Manga Cronometrada en Vía



Clasificación Carrera

POS.	PILOTO	Vuelta Rápida 1	Vuelta Rápida 2	N° Vueltas	POS.	PILOTO	VUELTAS TRAMOS		ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA
							Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono			
1°	SAGES	13,025	13,484	4	1°	DI FIORE, DAMIAN (43)	93	57	15	15.715	15	15.305	17	14.404	15	15.378	16	14.768	15	15.398	15,556
2°	DI FIORE	13,890	18,270	3	2°	RUSSO, HECTOR (196)	92	58	15	15.652	15	14.812	16	14.330	15	15.149	16	14.490	15	15.227	15,724
3°	GIOVANNINI	13,893	13,909	5	3°	BRUGUES, GUSTAVO (33)	92	54	15	15.353	15	15.342	16	14.826	15	14.850	15	13.896	16	14.750	15,731
4°	GUARDIOLA	13,957	16,072	4	4°	DI FIORE, MATIAS (820)	91	59	16	14.649	11	14.439	17	13.920	15	14.788	16	14.226	16	14.597	15,896
5°	DEL BUSTO	13,975	14,058	5	5°	VILLAGGI, CARLOS (857)	91	50	16	15.066	15	15.248	15	14.624	14	15.306	16	14.632	15	15.495	15,912
6°	SELZERT	13,983	14,038	5	6°	SELZERT, MARCELO (489)	91	34	15	14.770	16	14.997	16	14.482	15	14.817	16	14.381	13	14.831	15,940
7°	DA ROS	13,990	14,076	5	7°	FEJOO, CARLOS (151)	91	22	15	15.604	15	15.560	16	15.042	15	15.810	15	15.200	15	15.662	15,961
8°	OLIVER	14,059	14,297	5	8°	CASTRO, DAVID (817)	91	9	14	15.194	16	15.303	16	14.955	15	15.397	15	14.894	15	15.550	15,984
9°	ORTEGA	14,107	14,395	4	9°	DEL BUSTO, ROBERTO (31)	91	2	15	15.688	15	15.216	16	14.512	16	15.082	14	14.414	15	15.136	15,996
10°	DARI	14,128	14,381	4	10°	DARI, OMAR (601)	90	86	14	15.459	15	15.524	17	14.526	15	15.652	15	14.707	14	15.868	16,025
11°	GRAMS	14,147	14,162	4	11°	GARCIA, MARCELO (819)	90	84	15	15.606	14	16.105	15	15.223	15	15.786	16	14.582	15	15.653	16,028
12°	SISTERNA	14,243	16,689	4	12°	CALAMARY, PAULO (390)	90	83	14	15.508	16	15.460	16	15.077	15	14.930	15	14.993	14	15.580	16,030
13°	F. MURRAY	14,258	14,463	4	13°	ORTEGA, RAUL (838)	90	25	14	15.635	16	15.083	16	14.765	15	15.778	15	15.089	14	15.573	16,134
14°	CASTRO	14,299	14,620	4	14°	OLIVER, LEANDRO (856)	89	74	16	15.407	14	16.151	15	15.567	15	16.186	15	15.062	14	15.602	16,227
15°	NOCERA	14,421	14,540	4	15°	SALVATICO, CARLOS (538)	89	66	15	15.984	15	15.552	15	14.724	15	15.511	15	14.643	14	15.149	16,242
16°	CAMMARERI	14,511	15,167	4	16°	NOCERA, SERGIO (874)	89	60	13	15.094	15	15.578	15	14.739	15	15.692	16	14.865	15	15.367	16,253
17°	MANAVELLA	14,640	14,880	3	17°	DA ROS, ADRIAN (822)	89	6	12	15.271	16	15.196	16	14.335	14	15.308	16	14.684	15	15.249	16,352
18°	URSINO	14,677	14,717	4	18°	MANAVELLA, VICENTE (11)	89	4	15	15.272	15	15.540	14	14.691	14	15.374	15	14.542	16	14.906	16,356
19°	GARCIA	14,714	14,722	5	19°	URSINO, EDUARDO (295)	88	83	13	15.542	14	15.448	15	15.544	16	15.187	15	15.238	15	15.815	16,395
20°	CALAMARY	14,767	14,932	4	20°	GIOVANNINI, NORBERTO (93)	88	58	15	15.124	15	15.006	13	14.463	16	14.938	15	14.575	14	14.766	16,442
21°	COSSETTO	15,750	15,879	4	21°	CAMMARERI, LORENZO (725)	88	3	14	15.988	15	15.574	16	15.344	14	15.802	14	15.375	15	15.763	16,546
22°	FEJOO	999,999	999,999	0	22°	SAGES, PABLO (673)	87	99	12	15.112	14	15.604	16	14.563	14	15.615	16	14.841	15	15.566	16,554
23°	RUSSO	999,999	999,999	0	23°	GUARDIOLA, JULIAN (724)	87	81	14	15.689	15	14.913	16	14.380	14	14.921	14	14.702	14	15.131	16,588
24°	DI FIORE	999,999	999,999	0	24°	BRUGNERA, FEDERICO (799)	85	76	13	15.704	15	14.919	15	14.339	15	15.180	14	15.295	13	15.584	16,989

25°	BRUGNERA	999,999	999,999	0	25°	SISTERNA, DANIEL (179)	85	74	15	15.915	14	15.486	15	14.907	15	15.195	13	15.170	13	15.703	16,993
26°	BRUGUES	999,999	999,999	0	26°	GRAMS, CLAUDIO (287)	84	98	13	15.683	16	14.906	16	14.768	15	14.924	16	14.759	8	15.451	17,147
27°	SALVATICO	999,999	999,999	0	27°	FERNANDEZ MURRAY, EDUARDO	80	8	9	15.978	15	15.302	15	15.214	15	16.061	15	15.181	11	15.690	18,209
28°	VILLAGGI	999,999	999,999	0	28°	COSSETTO, CARLOS (281)	78	31	10	16.526	14	16.709	15	15.949	13	16.557	14	16.069	12	17.565	18,626

Record de Vuelta 13.896 En via 
Matías DI FIORE

Vuelta rápida por Vía 
 14.649 14.439 13.920 14.788 13.896 14.597
DI FIORE M DI FIORE M DI FIORE M DI FIORE M BRUGUES DI FIORE M

Verificación Técnica: Todos los autos se encuentran dentro de los parámetros reglamentarios, por lo cual la clasificación queda oficializada